

La batterie éternelle

**Tirer profit des
+1500% du marché
des véhicules électriques**



INVESTISSEUR ALPHA

AVEC CHARLES MIZRAHI

La batterie éternelle : Tirer profit des 1 500 % du marché des véhicules électriques

Par Charles Mizrahi, Rédacteur en chef de Investisseur Alpha

Note de l'éditeur : Cette recommandation du rapport spécial est un investissement asymétrique. Je vous recommande de ne pas investir plus de 2 % de votre portefeuille sur cette action. Cela limitera votre éventuelle perte au montant investi, tout en vous donnant l'opportunité de connaître des gains énormes si la société est capable de produire cette batterie.

5 Décembre 1996.

C'est le jour où le premier véhicule électrique (VE) a été mis en vente.

25 ans plus tard, seulement 2 % des voitures vendues aux États-Unis sont des VE.

Mais cela va bientôt changer... et rapidement.

En effet, pour la toute première fois, nous disposons de la technologie nécessaire pour surmonter tous les obstacles qui empêchent actuellement les VE de se généraliser.

Et elle est sur le point de faire bondir les ventes de **1 500 %** ou plus au cours des prochaines années.

Même si vous n'êtes pas prêt à acheter un véhicule électrique à l'heure actuelle, il est indéniable qu'il s'agit d'une opportunité d'investissement incroyable.

Les principaux constructeurs automobiles qui prévoient de passer à l'électrique ont déjà annoncé un total de plus de 257 milliards de dollars d'investissements dans les VE au cours des prochaines années.

Même Amazon vient de commander 100 000 VE. Et Apple devrait également lancer une "AppleCar" électrique en 2024. Le marché des VE est donc en plein essor. En fait, il devrait atteindre la somme impressionnante de **5 000 milliards de dollars** au cours des dix prochaines années.

Les VE devenant plus abordables, leur adoption massive sera inévitable.

Selon les experts, il existe une technologie de batterie qui pourrait alimenter tous les VE de la planète...

Et à mon avis, les premiers investisseurs dans cette technologie pourraient faire des profits qui changeraient leur vie...

LE MONDE EST EN TRAIN DE SE TOURNER VERS LES VE

À l'heure actuelle, les véhicules électriques ne représentent que 2 % du marché automobile américain.

Mais à mesure qu'ils deviennent plus abordables, tout cela va changer. C'est pourquoi...

- La Maison Blanche prévoit d'électrifier l'ensemble de la flotte gouvernementale, soit 600 000 voitures et camions.
- Lyft et Uber ont déclaré que leurs flottes seront 100 % électriques d'ici 2030.
- Et les constructeurs automobiles - comme Land Rover, Jaguar, Mercedes Benz, Ford, Toyota, GM et Volkswagen - prévoient de produire des VE en masse dans les prochaines années.

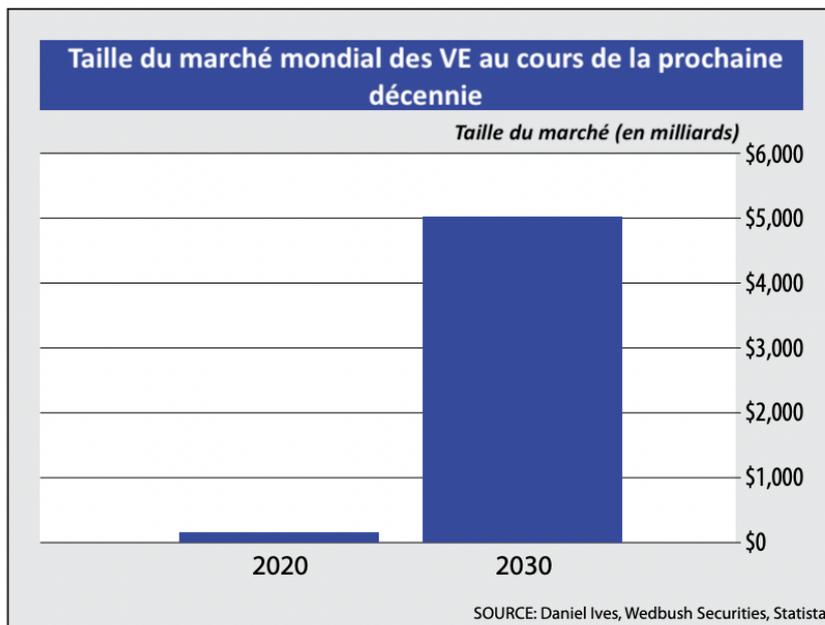
Les VE font également l'objet de grands projets dans le monde entier.

La Chine, le plus grand marché de VE au monde, prévoit que les VE représenteront près de 20 % des ventes totales de voitures neuves d'ici 2025, et près de 50% des ventes d'ici 2035.

Et le Japon, les Pays-Bas et le Royaume-Uni ont proposé d'interdire les voitures à essence d'ici 2030. Si l'on additionne tout cela, le marché des VE devrait atteindre 5 000 milliards de dollars au cours de la prochaine décennie. Et une entreprise ouvre la voie.

Elle opère depuis un laboratoire de la Silicon Valley que le *Washington Post* appelle une "*usine à milliardaires*".

Certains la considèrent comme la société qui pourrait concurrencer Tesla... et, avec le temps, elle pourrait facilement devenir un nom connu de tous.



Des investisseurs de renom comme Bill Gates, George Soros et Jeremy Grantham ont investi plus d'un milliard de dollars dans cette entreprise.

Et après 10 ans de recherche et développement secrets, son produit le plus recherché est presque prêt à sortir.

Mais avant de parler de l'entreprise que je recommande aujourd'hui, j'aimerais revenir sur ce qu'est exactement cette technologie...

TOUS LES VE AURONT BIENTÔT BESOIN DE CETTE BATTERIE

Les batteries solides - le type de batteries qui alimentera le marché des VE - sont complètement différentes des batteries lithium-ion actuelles.

Les batteries lithium-ion ont un noyau liquide, qui peut provoquer l'embrassement d'un véhicule. Les batteries solides, elles, ont un noyau solide qui n'est pas inflammable, il n'y a donc aucun risque d'explosion ou d'incendie.

Encore mieux, **la surface du noyau solide est 27 fois supérieure à celle d'un noyau liquide. Cela lui permet donc de contenir trois fois plus d'énergie.**

Cela signifie qu'une batterie à l'état solide peut être rechargée plus de 100 000 fois sans perdre sa densité énergétique ! Avec ce type de batterie, un seul achat de VE pourrait littéralement durer toute une vie.

Ces nouvelles batteries sont donc meilleures que les actuelles à tous égards, qu'il s'agisse du poids, de la sécurité, de l'autonomie ou du temps de charge.

Et cette technologie va transformer le monde tel que nous le connaissons - tout comme l'entreprise qui ouvre la voie...

MON CHOIX N°1 POUR LA MÉGA-TENDANCE VE

Fondée en 2010, **QuantumScape Corporation (NYSE : QS)** est un leader dans le développement de la prochaine génération de batteries pour VE.

Située dans la Silicon Valley, cette société a pour mission, depuis sa création, de créer une batterie à l'état solide pour remplacer les batteries lithium-ion actuellement utilisées dans les VE.

Ces batteries à l'état solide ont fait l'objet d'un grand battage médiatique et d'une course pour les développer. Dans le cadre de ce processus, QuantumScape a reçu plus d'un milliard de dollars d'investisseurs, dont Bill Gates et Volkswagen.

Avec leur aide, la société a mis la touche finale à son joyau, la batterie à l'état solide. Cette batterie - discrètement développée pendant 10 ans - est conçue pour durer des centaines de milliers de kilomètres.

Après avoir annoncé l'arrivée de la batterie en décembre 2020, QuantumScape a publié des données montrant qu'elle avait résolu un grand nombre des problèmes qui ont tourmenté les batteries à l'état solide jusqu'à présent...

1. Contrairement aux taux de charge lents des batteries lithium-ion, cette batterie **recharge 80 % de sa capacité en seulement 15 minutes.**
2. Elle **évite le risque d'incendie**, un problème auquel les batteries des VE sont confrontées depuis un certain temps.
3. Et elle est fabriquée à partir de matériaux qui, selon les dirigeants de QuantumScape, sont bon marché et facilement disponibles, ce qui la rend **plus abordable.**

Avec toutes ces améliorations, il est clair que cette batterie est exactement le type de changement nécessaire pour parvenir à l'adoption des VE.

Même *Barron's* admet que cette technologie pourrait changer la donne pour les VE.



Traduction : "La technologie de batterie de QuantumScape est quelque chose d'énorme pour les VE. Voici pourquoi."

Et comme la batterie de QuantumScape est moins chère et plus efficace que les batteries traditionnelles, elle va rapidement transformer le marché.

UN PDG QUI A LE BUSINESS DANS LE SANG

En tant que fondateur et PDG de QuantumScape, Jagdeep Singh est présent dans l'entreprise depuis le tout début. Et ce n'est pas la première entreprise qu'il a fondée...

Né à New Delhi, Singh s'est rendu aux États-Unis. Très précoce, il a commencé à étudier à l'université du Maryland dès l'âge de 15 ans. À 20 ans, il rejoint Hewlett-Packard.

En 1993, Singh a fondé AirSoft, une entreprise qui fabriquait des logiciels destinés à améliorer les performances des réseaux sans fil. Il a fini par la vendre pour 65 millions de dollars.

En 1998, il a fondé Lightera Networks, une entreprise de matériel de télécommunications. Elle a ensuite été rachetée par Ciena pour 552 millions de dollars.

En 2001, Singh a fondé Infinera, une société d'équipements de télécommunications.

Ce n'est pas seulement son passé de créateur d'entreprises qui devrait vous impressionner, c'est aussi son ambition. En 1999, Singh a été honoré par le MIT comme l'un des meilleurs innovateurs de moins de 35 ans.

C'est alors qu'il a révélé qu'il voulait passer du rôle d'entrepreneur à celui de capitaine d'industrie, en créant une entreprise qui serait un "élément durable de l'économie".

Et c'est exactement ce qu'il fait avec QuantumScape. M. Singh a créé l'entreprise à la suite de problèmes liés à la batterie de sa propre Tesla.

Avec la nouvelle batterie de QuantumScape, il a atteint son objectif. Et il ne fait que commencer.

Avec tout ce que Singh a accompli jusqu'à présent au cours de ses 30 ans de carrière, il y a de fortes chances qu'il puisse exercer sa magie sur QuantumScape.

Et cela nous donne une énorme opportunité aujourd'hui...

Un investissement asymétrique : Peu d'inconvénients, un énorme potentiel de gains.

Les batteries à l'état solide - comme celles qui seront produites par QuantumScape - vont rendre les VE si abordables que leur adoption massive est inévitable.

Les VE seront bientôt 90 % moins chers à l'usage que les voitures à essence.

Cela signifie que si vous achetez un VE au lieu d'une voiture ordinaire, vous pourriez économiser près de 1000 € par an en essence. De plus, les VE sont équipés de moteurs, pas d'engins. En d'autres termes, votre voiture n'aura plus besoin de beaucoup de choses, comme l'huile et les bougies d'allumage.

Et alors que le moteur d'une voiture dure en moyenne 240 000 km avant que ses pièces ne s'usent, un VE équipé d'une batterie à l'état solide peut parcourir 1,6 million de km au minimum. C'est l'équivalent de 50 fois le tour de la planète !

Les valeurs des VE à la revente seraient donc beaucoup plus élevées, car les batteries dureront plus longtemps que les autres composants des véhicules...

Wall Street ne semble pas tenir compte de tout cela. Et pendant qu'il ne le fait pas, nous avons l'opportunité de profiter de la technologie de QuantumScape si sa batterie s'avère être un succès une fois lancée.

Mais, attention, c'est un investissement asymétrique...

Si la batterie de QuantumScape ne tient pas toutes ses promesses, il y a très peu d'inconvénients tant que vous ne n'allouez qu'une petite portion de votre portefeuille.

Étant donné que de gros investisseurs comme Bill Gates et des leaders de l'industrie automobile comme Volkswagen soutiennent QuantumScape, ce scénario me semble peu probable.

Si la batterie de l'entreprise est un succès, la hausse potentielle pourrait être massive. Un petit investissement pourrait vous rapporter une fortune.

Toutefois, cette opportunité ne durera pas longtemps. Si vous voulez avoir la chance de voir ce genre de rendement, il serait préférable d'investir avant que le marché ne grimpe.

Mesure à prendre : Acheter QuantumScape Corporation (NYSE : QS).

Rappelez-vous, je ne veux pas que vous misiez tout sur une seule entreprise.

Je vous recommande de ne pas mettre plus de 2% de votre portefeuille dans QuantumScape. Cela laisse tout de même la possibilité d'un gain énorme si elle fonctionne.

Je vous tiendrai au courant de l'évolution de QuantumScape dans les prochaines mises à jour *Investisseur*

Alpha.

A très vite,



Charles Mizrahi
Rédacteur en chef, *Investisseur Alpha*

Les informations délivrées dans ce contenu sont fournies à titre uniquement informatif. Ces informations ne constituent en aucun cas de la publicité, une offre, un conseil en investissement, un conseil financier, juridique ou de toute autre nature. Elles ne sauraient davantage être considérées comme une recommandation ou une incitation à l'achat, la vente ou la souscription d'un instrument financier, ou à la réalisation d'un investissement financier quelconque. Les informations délivrées sont fondées sur des sources considérées fiables, au plus proche de la réalité et de l'actualité. Toutefois, Héritage Editions ne peut garantir leur exactitude, précision, exhaustivité ou leur caractère actuel. Ces informations peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis. Héritage Editions délivre des informations volontairement générales, qui ne tiennent pas compte des objectifs, de l'expérience, de la situation financière ou des besoins individuels d'un lecteur en particulier. Aucune garantie n'est donnée quant au caractère approprié ou adéquat des informations mises à disposition. Tout investissement financier présente des risques et peut entraîner une perte en capital. Les performances passées ne sauraient préjuger d'une performance future. Héritage Editions vous recommande de consulter un conseiller professionnel avant toute décision d'investissement. En tout état de cause, le lecteur est seul responsable des investissements qu'il effectue et assume l'entière responsabilité et tous les risques liés à l'utilisation des informations délivrées dans ce contenu, sans qu'aucun recours contre Héritage Editions ne soit possible, y compris en cas de négligence. En aucun cas Héritage Editions ne pourra être tenue responsable au titre d'un investissement inopportun, d'une perte et/ou dommage, direct ou indirect, manque à gagner ou pertes de profit ou d'une chance, découlant ou en lien avec tout ou partie de ces informations, ou résultant d'erreurs ou d'omissions.

Investisseur Alpha – 2023 – La batterie éternelle : Tirer profit des 1 500 % du marché des véhicules électriques

Directeur de la publication : Elie Bauer

Rédacteur en chef : Charles Mizrahi

Prix de vente : 299 € à l'année

Société Éditrice : **Héritage Editions SA** est une société anonyme au capital de 100.000 CHF, dont le siège social se situe c/o Fimisa SA, Avenue de Morges 88, 1004 Lausanne, Suisse, inscrite dans le Canton de Vaud et dont l'IDE est CHE-154.535.538

Service Client : <https://editions-heritage.com/contact/>